

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Прохоров Сергей Григорьевич  
Должность: Председатель УМК  
Дата подписания: 06.11.2024 14:04:35  
Уникальный программный ключ:  
b1cb3ce3b5a8850f04c5b25f9bc691895e7a6284

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Казанский национальный исследовательский  
технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ»**

**Чистопольский филиал «Восток»**

*(наименование института (факультета, филиала))*

**Кафедра экономики инновационного производства**

*(наименование кафедры разработчика)*

**УТВЕРЖДЕНО:  
Ученым советом КНИТУ-  
КАИ (в составе ОП ВО)**

**КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

**по дисциплине (модулю)**

**Б1.В.20 Транспортная логистика**

*(индекс дисциплины по учебному плану, наименование дисциплины)*

**Чистополь 2023**

Комплект оценочных материалов по дисциплине (модулю) разработан для обучающихся всех форм обучения по направлению подготовки (специальности):

Код и наименование направления подготовки (специальности)	Направленность (профиль, специализация, магистерская программа)
38.03.01 Экономика	Экономика малого и среднего предпринимательства

Разработчик(и):

Петрулевич Елена Александровна, доцент, к.э.н.

Комплект оценочных материалов по дисциплине (модулю) рассмотрен на заседании кафедры ЭиП, протокол № 10/5 от 26.05.2023 г.

Заведующий кафедрой

Свирина Анна Андреевна, профессор, д.э.н.

## 1 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Текущий контроль успеваемости обеспечивает оценивание хода освоения дисциплины (модуля).

Промежуточная аттестация предназначена для оценки достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины (модуля) и позволяет оценить уровень и качество ее освоения обучающимися.

Комплект оценочных материалов представляет собой совокупность оценочных средств (комплекс заданий различного типа с ключами правильных ответов, включая критерии оценки), используемых при проведении оценочных процедур (текущего контроля, промежуточной аттестации) с целью оценивания достижения обучающимися результатов обучения по дисциплине (модулю).

### 1.1 Оценочные средства и балльные оценки для контрольных мероприятий

Таблица 1.1, а - Объем дисциплины (модуля) для очной формы обучения

Семестр	Общая трудоемкость дисциплины (модуля), в ЗЕ/час	Виды учебной работы											
		<i>Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий (аудиторная работа), в т.ч.:</i>							<i>Самостоятельная работа обучающегося (внеаудиторная работа), в т.ч.:</i>				
		Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Курсовая работа (консультация, защита)	Курсовой проект (консультация, защита)	Консультации перед экзаменом	Контактная работа на промежуточной	Курсовая работа (подготовка)	Курсовой проект (подготовка)	Проработка учебного материала	Подготовка к промежуточной	Форма промежуточной аттестации
7	3 ЗЕ/108	16	-	32	-	-	-	0,35	-	-	59,65	-	зачёт
<b>Итого</b>	<b>3 ЗЕ/108</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>59,65</b>	<b>-</b>	

Таблица 1.1, б – Объем дисциплины (модуля) для очно-заочной формы обучения

Семестр	Общая трудоемкость дисциплины (модуля), в ЗЕ/час	Виды учебной работы											
		<i>Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий (аудиторная работа), в т.ч.:</i>							<i>Самостоятельная работа обучающегося (внеаудиторная работа), в т.ч.:</i>				
		Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Курсовая работа (консультация, защита)	Курсовой проект (консультации, защита)	Консультации перед экзаменом	Контактная работа на промежуточной	Курсовая работа (подготовка)	Курсовой проект (подготовка)	Проработка учебного материала	Подготовка к промежуточной	Форма промежуточной аттестации
8	33Е/108	12	-	24	-	-	-	0,35	-	-	71,65	-	зачёт
<b>Итого</b>	<b>3 ЗЕ/108</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>71,65</b>	<b>-</b>	

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация по дисциплине (модулю) осуществляется в соответствии с балльно-рейтинговой системой по 100-балльной шкале. Балльные оценки для контрольных мероприятий представлены в таблице 1.2. Пересчет суммы баллов в традиционную оценку представлен в таблице 1.3.

Таблица 1.2 – Балльные оценки для контрольных мероприятий

Наименование контрольного мероприятия	Максимальный балл на первую аттестацию	Максимальный балл за вторую аттестацию	Максимальный балл за третью аттестацию	Всего за семестр
<b>7 семестр</b>				
Тестирование	12	12	14	38
Выполнение индивидуальных (домашних) заданий + устный опрос	4	4	4	18
<b>Итого (максимум за период)</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>50</b>
Зачет				<b>50</b>
<b>Итого</b>				<b>100</b>

Таблица 1.3 – Шкала оценки на промежуточной аттестации

Выражение в баллах	Словесное выражение при форме промежуточной аттестации - зачет	Словесное выражение при форме промежуточной аттестации – экзамен, зачет с оценкой
от 86 до 100	Зачтено	Отлично
от 71 до 85	Зачтено	Хорошо
от 51 до 70	Зачтено	Удовлетворительно
до 51	Не зачтено	Неудовлетворительно

Форма и организация промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины – зачёт, проводится два этапа: тестирование, ответ на теоретический вопрос и расчётная задача.

## 2 Оценочные средства для проведения текущего контроля

### 2.1 Тестовые вопросы

Критерии оценки тестовых вопросов по 1, 2, 3 аттестации представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Критерии оценки тестовых вопросов

№ аттестации	Наименование задания	Количество баллов
1	Тестирование по темам (30 вопросов по 0,4 балла за каждый правильный ответ)	12
2	Тестирование по темам (30 вопросов по 0,4 балла за каждый правильный ответ)	12
3	Тестирование по темам (35 вопросов по 0,4 балла за каждый правильный ответ)	14

### Тестовые вопросы (аттестация №1)

1. Экономия времени, повышение производительности труда определяет:
  - 1) экономическое значение транспорта
  - 2) культурное значение транспорта
  - 3) политическое значение транспорта
  - 4) **социологическое значение транспорта**
2. Особенностью транспорта является то, что:
  - 1) он не относится к сфере материального производства
  - 2) он создает новый продукт
  - 3) удельный вес заработной платы в стоимости продукции транспорта в 1,5 – 2 раза ниже, чем в промышленности
  - 4) **транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать**
3. Продукцию транспорта нельзя накопить и создать запас. Это связано с такой характеристикой услуги, как...
  - 1) неотделимость от источника
  - 2) **несохраняемость**
  - 3) непостоянство качества
  - 4) неосвязаемость
4. Транспортный процесс состоит из следующих элементов:
  - 1) производство – хранение – перевозка
  - 2) **погрузка – движение – разгрузка**
  - 3) производство – погрузка – движение – разгрузка;
  - 4) погрузка – складирование – движение – разгрузка
5. К показателям материально-технической базы транспорта относятся:
  - 1)  **грузооборот**

- 2) **протяженность путей сообщения**
  - 3) средняя дальность перевозок
  - 4) производительность труда
6. Транспортная система – это:
- 1) совокупность всех путей сообщения
  - 2) **комплекс различных видов транспорта, взаимозависимых и взаимодействующих при перевозках**
  - 3) транспортная сеть всех видов транспорта
  - 4) транспортно-дорожный комплекс
7. К транспорту необщего пользования относится:
- 1) трубопроводный транспорт
  - 2) внутренний водный
  - 3) **ведомственный и частный транспорт**
  - 4) воздушный
8. К недостаткам железнодорожного транспорта относится:
- 1) массовость перевозок
  - 2) возможность сооружения на любой сухопутной территории
  - 3) универсальность использования
  - 4) **капиталоемкость сооружений**
9. Основным преимуществом железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта является:
- 1) низкая себестоимость
  - 2) высокая капиталоемкость
  - 3) **массовость перевозок**
  - 4) высокая производительность труда
10. Главным качеством морского судна является:
- 1) мореходность
  - 2) **плавучесть**
  - 3) устойчивость
  - 4) непотопляемость
11. Под термином «морской путь» понимают:
- 1) + водное пространство морей и океанов
  - 2) естественные проливы
  - 3) искусственные каналы
  - 4) все вышеперечисленное
12. Глубина водного пути местного значения составляет:
- 1) **до 4 м**
  - 2) до 2,6 м

- 3) до 1,4 м
- 4) до 1 м

13. Основным внешнеторговым видом транспорта является:

- 1) воздушный
- 2) морской**
- 3) железнодорожный
- 4) автомобильный

14. Перевозка между двумя портами образует \_\_\_\_\_ рейс

- 1) прямой
- 2) простой**
- 3) сложный
- 4) круговой

15. Грузовые перевозки на морском транспорте по видам перевозок подразделяют на:

- 1) сухогрузные и наливные**
- 2) судовые и сборные
- 3) сборные и наливные
- 4) массовые и мелкопартионные

16. Вид плавания морских судов, при котором перевозки осуществляются между портами одной страны, называется:

- 1) каско
- 2) рабатт
- 3) каботаж**
- 4) дедвейт

17. Время, затрачиваемое судном от начала погрузки в порту отправления до постановки судна под новую погрузку называется:

- 1) рейс судна**
- 2) маршрут судна
- 3) ездка
- 4) наряд судна

18. Дедвейт судна – это:

- 1) масса всех запасов на судне
- 2) способность судна вместить груз определенного объема
- 3) водоизмещение судна без груза
- 4) количество тонн груза, а также запасы топлива и грузов снабжения, которое может принять судно до осадки**

19. Наибольшей грузоподъемностью и относительно низкой себестоимостью перевозок характеризуется:



- 1) автомобильный транспорт
- 2) водный транспорт
- 3) трубопроводный транспорт
- 4) **воздушный транспорт**

20. Прибрежный пункт, где суда имеют относительно кратковременную остановку, называется:

- 1) **пристань**
- 2) порт
- 3) грузовой район
- 4) причал

21. Место стоянки и ремонта судов, а также для погрузо-разгрузочных операций, называется:

- 1) пристань
- 2) **порт**
- 3) грузовой район
- 4) причал

22. Достоинством морского транспорта является:

- 1) **обеспечение межконтинентальной перевозки грузов**
- 2) высокая себестоимость
- 3) высокая скорость доставки
- 4) большая маневренность и подвижность

23. Закрепление судов за определенными портами и работа по стабильному расписанию – это:

- 1) **линейное судоходство**
- 2) трамповое судоходство
- 3) фрахт
- 4) использование судов «река - море»

24. К сезонному транспорту относится:

- 1) **внутренний водный**
- 2) железнодорожный
- 3) автомобильный
- 4) воздушный

25. Основным преимуществом автомобильного транспорта перед другими видами транспорта является...

- 1) массовость перевозок
- 2) **маневренность и подвижность**
- 3) высокая производительность труда
- 4) низкая себестоимость

26. К тарифам, используемым при перевозке груза автомобильным транспортом, относятся:

- 1) **сдельные, договорные, тарифы из покилометрового расчета и тарифы за повременное пользование**
- 2) общие, исключительные, льготные и местные
- 3) однообразные и дифференциальные
- 4) тарифы за перегон подвижного состава и тарифы на перевозку грузов на условиях платных тонно-часов

27. Продолжительность работы автомобиля в наряде численно равна:

- 1) времени одной ездки
- 2) времени работе на маршруте
- 3) времени нахождения автомобиля в движении
- 4) **суммарному времени нахождения автомобиля в движении и времени простоя**

28. К грузовым автомобилям особо малой грузоподъемности относятся автомобили грузоподъемностью:

- 1) 0,2 тонны
- 2) **0,5 тонны**
- 3) 1 тонна
- 4) 2 тонны

29. Расстояние пробега от гаража до места работы и возврата автомобиля в гараж в конце смены - это:

- 1) **нулевой пробег**
- 2) общий пробег
- 3) порожний пробег
- 4) груженный пробег

30. Маневренность автомобиля характеризуется:

- 1) **способностью автомобиля двигаться без заносов и опрокидывания**
- 2) способностью автомобиля быстро изменять скорость и направление движения
- 3) дорожным просветом
- 4) амортизационным пробегом

### Тестовые вопросы (аттестация № 2)

1. Основным преимуществом воздушного транспорта перед другими видами транспорта является...

- 1) низкая себестоимость
- 2) **высокая техническая и коммерческая скорость**
- 3) массовость перевозок

- 4) универсальность перевозок
2. Воздушным транспортом, как правило, доставляют:
  - 1) лес
  - 2) массовые грузы
  - 3) ценные грузы**
  - 4) любые грузы
3. К достоинствам воздушного транспорта можно отнести:
  - 1) большую грузоподъемность и относительно невысокую стоимость перевозок
  - 2) мобильность и легкую приспособляемость к климатическим условиям
  - 3) возможность доставки в любую точку**
  - 4) возможность осуществлять доставки «от двери до двери»
4. На воздушном транспорте себестоимость и удельные затраты не зависят от:
  - 1) степени трудности трассы
  - 2) количества промежуточных посадок**
  - 3) типа лайнера
  - 4) вида тяги
5. По назначению летательные аппараты подразделяются на:
  - 1) универсальные, специальные и учебные
  - 2) пассажирские, грузовые, специальные и учебно-тренировочные**
  - 3) санитарные, тренировочные, универсальные и специальные
  - 4) дальние, средние и ближние
6. К достоинствам воздушного транспорта не относится:
  - 1) высокая скорость доставки
  - 2) возможность доставки груза в любую точку мира
  - 3) относительно невысокая стоимость перевозки**
  - 4) большая дальность беспересадочного полета
7. Первый нефтепровод был построен:
  - 1) в России
  - 2) в США**
  - 3) в Арабских Эмиратах
  - 4) в Китае
8. Самая низкая себестоимость перевозок:
  - 1) на автомобильном транспорте
  - 2) на железнодорожном транспорте
  - 3) на трубопроводном транспорте**
  - 4) на воздушном транспорте

9. Основными элементами технического оснащения трубопроводного транспорта являются:

- 1) секции и шарниры
- 2) трубопровод и линейные узлы**
- 3) понтон и насос
- 4) бункер и нагнетатель

10. Максимально ограниченной номенклатурой перевозимых грузов обладает:

- 1) водный транспорт
- 2) автомобильный транспорт
- 3) трубопроводный транспорт**
- 4) воздушный транспорт

11. Связь производства с магистральными видами транспорта осуществляет:

- 1) трубопроводный транспорт
- 2) промышленный транспорт**
- 3) городской транспорт
- 4) транспорт энергии и информации

12. К промышленному транспорту прерывного действия относится:

- 1) конвейеры
- 2) пневмотранспорт
- 3) железнодорожный транспорт**
- 4) трубопроводный транспорт

13. Промышленный транспорт – это:

- 1) транспорт, обслуживающий население
- 2) транспорт, обслуживающий торговые предприятия
- 3) транспорт, обслуживающий производство продукции**
- 4) транспорт, предназначенный для перевозки грузов без упаковки

14. К промышленному транспорту непрерывного действия относится:

- 1) автомобильный транспорт
- 2) железнодорожный транспорт
- 3) водный транспорт
- 4) конвейерный**

15. К специальным видам промышленного транспорта не относится:

- 1) конвейерный
- 2) железнодорожный**
- 3) канатно-подвесной
- 4) монорельсовый

16. Использование нескольких видов транспорта без переоформления грузовой единицы называется:

- 1) мультимодальным сообщением
- 2) **интермодальным сообщением**
- 3) прямым сообщением
- 4) интегральным сообщением

17. Смешанные перевозки оформляются единым документом:

- 1) **договором**
- 2) контрактом
- 3) коносаментом
- 4) векселем

18. Паромные переправы, ролкерные, лихтеровозные сообщения – это:

- 1) комбинированные перевозки
- 2) смешанные перевозки
- 3) **бесперегрузочные сообщения**
- 4) прямые перевозки

19. При бесперегрузочном сообщении:

- 1) используется только один вид транспорта для перевозки
- 2) используются контейнеры только грузовладельца
- 3) перегрузка грузовой емкости или всего транспортного средства, осуществляется с одного вида транспорта на другой
- 4) **используется только трубопроводный транспорт**

20. К понятию «качество обслуживания пассажиров» не относится:

- 1) сложное качество
- 2) простое качество
- 3) интегральное качество
- 4) **суммарное качество**

21. К показателям качества транспортного обслуживания относятся:

- 1) коэффициент использования пробега
- 2) + коэффициент ритмичности
- 3) коэффициент использования грузоподъемности
- 4) коэффициент технической готовности

22. 20 тонн груза были доставлены с соблюдением установленного интервала, всего поставлено 40 тонн, а должны были поставить 60 тонн. Определите степень ритмичности перевозок.

- 1) **0,5**
- 2) 1/3
- 3) 1
- 4) 0,2

23. Элементы упаковки, в которую расфасовывают продукцию, называется:

- 1) **потребительской тарой**
- 2) транспортной тарой
- 3) жесткой тарой
- 4) мягкой тарой

24. К основным внешним воздействиям на груз относят:

- 1) **биологические**
- 2) социальные
- 3) географические
- 4) технические

25. Применение контейнеров:

- 1) **сокращает время на перегрузочные операции**
- 2) увеличивает срок доставки
- 3) снижает сохранность груза
- 4) требует применения более дорого подвижного состава

26. По назначению контейнеры подразделяются на:

- 1) **универсальные и специализированные**
- 2) подъемные и передвижные
- 3) индивидуальные и групповые
- 4) комплексные и складные

27. По способу обращения средства пакетирования бывают:

- 1) **универсальные**
- 2) многооборотные
- 3) плоские
- 4) гибкие

28. По способности нести нагрузку средства пакетирования различают:

- 1) **несущие**
- 2) специализированные
- 3) одноразовые
- 4) ящичные

29. По сфере применения контейнеры бывают:

- 1) ограниченного обращения
- 2) **универсальные**
- 3) малотоннажные
- 4) общего обращения

30. При подготовке товара к транспортированию на него наносят:

- 1) товарную маркировку

- 2) транспортную маркировку
- 3) **отправительскую маркировку**
- 4) специальную маркировку

### Тестовые вопросы (аттестация № 3)

1. Основным критерием выбора вида транспорта является:
  - 1) **затраты потребителя**
  - 2) сроки доставки
  - 3) надежность доставки
  - 4) сохранность груза
  
2. К показателям, определяющим преимущество того или иного вида транспорта, не относятся:
  - 1) натуральные
  - 2) **относительные**
  - 3) эксплуатационно-технические
  - 4) экономические
  
3. В условиях рыночной экономики решающими при выборе вида транспорта являются:
  - 1) натуральные показатели
  - 2) **экономические**
  - 3) эксплуатационно-технические
  - 4) логистические
  
4. Деятельность по эффективному управлению, планированию и обеспечению материальных и информационных потоков – это:
  - 1) маркетинг
  - 2) менеджмент
  - 3) **логистика**
  - 4) снабжение
  
5. Достоинством терминальных перевозок является:
  - 1) высокая сохранность груза
  - 2) **эффективное использование транспортных средств**
  - 3) низкая капиталоемкость
  - 4) высокая доступность
  
6. К информационным услугам относятся:
  - 1) маркировка груза
  - 2) предоставление запорно-пломбировочных устройств
  - 3) **уведомление о продвижении груза и подходе к станции**
  - 4) сдачу вагонов в аренду

7. Впервые словосочетание «транспортная логистика» официально прозвучало

- 1) в 1968 году
- 2) в 1974 году**
- 3) в 1978 году
- 4) в 1976 году

8. Какой основной критерий в выборе транспорта:

- 1) производительность
- 2) коэффициент использования пробега
- 3) использования грузоподъемности
- 4) все ответы верны**

9. Задачи транспортной логистики (*несколько вариантов ответа*):

- 1) определение рационального маршрута доставки**
- 2) определение мощности двигателей транспортного средства
- 3) определение правил погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля
- 4) контроль груза во время перевозки**
- 5) выбор подходящего транспорта**

10. Какого вида транспорта не существует?

- 1) азербного**
- 2) трубопроводного
- 3) автомобильного
- 4) конвейерного

11. Недостатком железнодорожного транспорта является...

- 1) низкая производительность
- 2) ограниченное количество перевозчиков**
- 3) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
- 4) недостаточная экологическая чистота

12. Недостатком автомобильного транспорта является...

- 1) малая грузоподъемность**
- 2) ограниченное количество перевозчиков
- 3) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу
- 4) низкая скорость доставки

13. Какой из видов транспорта обладает свойством непрерывности доставки?

- 1) автомобильный
- 2) трубопроводный**
- 3) железнодорожный
- 4) водный
- 5) воздушный



14. Недостатком воздушного транспорта является...
- 1) низкая производительность
  - 2) недостаточно высокая сохранность грузов
  - 3) высокая себестоимость перевозок**
  - 4) недостаточная экологическая чистота
15. Недостатки морского транспорта в логистике (*несколько вариантов ответа*)
- 1) низкая провозная и пропускная способность
  - 2) зависимость от географических и навигационных условий**
  - 3) высокая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния
  - 4) большие затраты в создание портового хозяйства**
  - 5) большие капитальные вложения на сооружение устройств пути
16. Недостатки речного транспорта в логистике (*несколько вариантов ответа*)
- 1) большая себестоимость
  - 2) большие капитальные затраты
  - 3) сезонность**
  - 4) низкая скорость перевозки**
17. Дедвейт – это...
- 1) полная грузоподъемность судна**
  - 2) чистая грузоподъемность судна
  - 3) грузовместимость
  - 4) осадка судна
18. Удельные издержки на единицу пути при увеличении дальности перевозки:
- 1) сокращаются**
  - 2) увеличиваются
  - 3) не изменяются
19. К переменным затратам автомобильных перевозок относят:
- 1) накладные расходы
  - 2) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава**
  - 3) амортизация на полное восстановление подвижного состава
  - 4) расходы на оплату труда административно-управленческого персонала
20. К постоянным затратам на перевозку относят...
- 1) затраты на страхование транспортного средства**
  - 2) амортизация подвижного состава (в части, предназначенной на капитальный ремонт)

- 3) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы
- 4) затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движущие операции

21. Для перевозок грузов несколькими видами транспорта используют термины (*несколько вариантов ответа*)

- 1) мультимодальная перевозка
- 2) унимодальная перевозка
- 3) **интермодальная перевозка**
- 4) **трансмодальная перевозка**

22. Амодальная перевозка предполагает

- 1) доставка груза одним видом транспорта
- 2) доставка груза с применением комплексных технологий перевалки и переработки
- 3) доставка груза несколькими видами транспорта с участием оператора перевозки, по единому провозному документу, в единой транспортной единице
- 4) **доставка груза осуществляется обычно двумя видами транспорта**

23. Преимуществом унимодальных перевозок является:

- 1) удешевление доставки
- 2) **отсутствие перегрузочных операций**
- 3) простота в организации

24. Метод организации «движущее шоссе» (непрерывный процесс перевозки) характерен для ..... системы

- 1) **трансмодальной**
- 2) унимодальной
- 3) амодальной
- 4) мультимодальной

25. Метод организации «от двери до двери» характерен для ..... системы

- 1) трансмодальной
- 2) **унимодальной**
- 3) амодальной
- 4) мультимодальной

26. Транспортные тарифы включают в себя (*несколько вариантов ответа*)

- 1) **платы, взыскиваемые за перевозку грузов и пассажиров**
- 2) **сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов и пассажиров (охрана, сопровождение, страхование и т.п.)**
- 3) амортизация транспортных средств
- 4) амортизация помещений

5) + правила исчисления плат и сборов

27. На железнодорожном транспорте для определения стоимости перевозки используются следующие тарифы (*несколько вариантов ответа*)

- 1) **общие**
- 2) **исключительные**
- 3) эксклюзивные
- 4) **льготные**
- 5) **местные**
- 6) групповые

28. Тарифы, устанавливаемые начальниками отдельных железных дорог, называются

- 1) исключительными
- 2) эксклюзивными
- 3) **местными**
- 4) льготными

29. На автомобильном транспорте используют следующие виды тарифов (*несколько вариантов ответа*)

- 1) **сдельные**
- 2) **за повременное пользование грузовыми автомобилями**
- 3) **из покилометрового расчета**
- 4) повременные
- 5) **договорные**

30. Маршрут, при котором пробег автомобиля между двумя конечными пунктами многократно повторяется, называется

- 1) кольцевым
- 2) сборным
- 3) **маятниковым**
- 4) развязочным

31. Выберите вид несуществующего маятникового маршрута:

- 1) с обратным холостым пробегом
- 2) с обратным полностью груженым пробегом
- 3) + без обратного пробега

32. Кольцевой маршрут - это:

- 1) последовательный развоз продукции без возврата на склад
- 2) **последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу**
- 3) многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами

33. Аббревиатура международной товарно-транспортной накладной:

- 1) CNR

- 2) CMR
- 3) CLR
- 4) CRN

34. Договор морской перевозки называют "чартером", если:

- 1) судно совершает попутный рейс на условиях фрахта
- 2) судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта
- 3) судно совершает регулярный рейс на условиях фрахта

35. При отправке груза *автомобильным транспортом* в качестве документов выступают (*несколько вариантов ответа*)

- 1) товарно-транспортная накладная (ТТН)
- 2) коносамент
- 3) путевой лист
- 4) типовой договор на перевозку
- 5) погрузочный ордер
- 6) соглашение

### Расчётные задачи (аттестация № 1)

#### *Задача № 1*

Рассчитать время движения различных видов транспорта если известны: время на начально-конечные операции  $t_{нк}$ , ч.; расстояние перевозки  $L$  км; эксплуатационная скорость  $V_{эк}$ , км/ч; время на дополнительные операции на транспорте  $t_{дон}$ , сут.; норма пробега в сутки  $V_H$ , км/сут.; время на накопление, формирование и отправление грузов  $T_{сп}$ , сут.; эксплуатационная скорость  $V_{эк}$ , миль/сут.; коэффициент использования грузоподъёмности  $\xi$ ; грузоподъёмность судна  $D_G$ , т; средневзвешенная суточная норма грузовых работ в порту  $M$ , т/сут.

Данные выбираются из таблицы:

Буквы инициалов (Ф.И.О.)	Ф	И	О	Ф	И	О	Ф	И	О	Ф
	$t_{нк}$	$L$	$V_{эк}$	$t_{дон}$	$V_H$	$T_{сп}$	$V_{эк}$	$\xi$	$D_G$	$M$
А, Б, В, Г, Д, Е, Ё	2,3	5000	67	2,3	3680	0,74	690,5	0,95	28000	11500
Ж, З, И, Й, К, Л, М	3,8	1200	140	4,2	9556	0,78	470,58	0,84	20500	11200
Н, О, П, Р, С, Т, У	5,3	19000	22	6,1	1305	0,82	510,66	0,91	23500	11450
Ф, Х, Ц, Ч, Ш	6,8	26543	37	8	1650	0,86	290,74	0,94	25570	19630
Щ, Ы, Э, Ю, Я	8,3	31593	38,5	9,9	3525	0,9	357,82	0,87	28100	13850

### Расчётные задачи (аттестация № 2)

### Задача № 1.

Определить среднее расстояние перевозки грузов  $l_{cp}$  по заданному объему перевозок ( $Q_i$ ) и расстоянию перевозок грузов ( $l_i$ ).

№ вар	$Q_1$ , тыс. т	$Q_2$ , тыс. т	$Q_3$ , тыс. т	$Q_4$ , тыс. т	$l_1$ , км	$l_2$ , км	$l_3$ , км	$l_4$ , км
1	9	25	33	38	15	25	30	31

### Задача № 2.

Определить среднюю техническую скорость автомобиля  $v_t$  и максимально возможное количество ездов  $n_e$ , если заданы общий пробег автомобиля  $l_{общ}$ , время автомобиля в наряде  $T_n$ , время автомобиля в движении  $t_{дв}$ , время простоя под погрузкой и разгрузкой  $t_{np}$ .

№ варианта	$l_{общ}$ , км	$t_{дв}$ , час	$t_{np}$ , час	$T_n$ , час
1	78	1,3	0,7	10

### Задача № 3.

Автомобиль грузоподъемностью  $q$  совершил три ездки. За первую ездку он перевез  $Q_1$  на расстояние  $l_{e21}$ , за вторую –  $Q_2$  на расстояние  $l_{e22}$ , за третью –  $Q_3$  на расстояние  $l_{e23}$ . Определить статический коэффициент по каждой ездке, статический и динамический коэффициенты за смену.

№ вар.	$q$ , т	$Q_1$ , т	$Q_2$ , т	$Q_3$ , т	$l_{e21}$ , км	$l_{e22}$ , км	$l_{e23}$ , км
1	10	10	8	5	25	37	32

### Задача № 4.

Грузоподъемность автомобиля  $q$ . Время автомобиля в наряде  $T_n$ . Время, затраченное на одну ездку –  $t_e$ . Коэффициент использования статической грузоподъемности автомобиля  $\gamma_c$ . Определить количество автомобилей для перевозки  $Q$  груза.

№ варианта	$q$ , т	$T_n$ , т	$T_n$ , час	$t_e$ , час	$\gamma_c$
1	5	300	9	3	1

### Расчётные задачи (аттестация № 3)

## ГРУЗЫ И ГРУЗОПОТОКИ. ПОСТРОЕНИЕ ЭЩЮРЫ ГРУЗОПОТОКОВ (вариант 1)

*Построить* эпюру грузопотоков строится исходя из условий перевозок и вида грузов (таблица 1), а также схемы транспортной сети и расстояний (рис. 1).

*Определить:* объем перевозок и грузооборота в прямом и обратном направлениях до и после устранения встречных грузопотоков; степень неравномерности объема перевозок.

Таблица 1 – Исходные данные

Пункты		Вид груза	Объем перевозок, т
отправления	назначения		
А	В	Рис	25
	С	Гвозди	15
	Д	Хлеб	20
В	А	Сахар	25
	С	Колос	5
	Д	Соль	10
С	А	Масло	15
	В	Жир	20
	Д	Мука	25
Д	В	Птица	5
	С	Рыба	10
	А	Сельдь	15

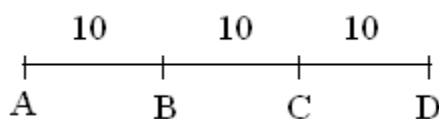


Рисунок 1 - Схема транспортной сети варианта 1

## ГРУЗЫ И ГРУЗОПОТОКИ. ПОСТРОЕНИЕ ЭПЮРЫ ГРУЗОПОТОКОВ (вариант 2)

*Построить* эпюру грузопотоков строится исходя из условий перевозок и вида грузов (таблица 1), а также схемы транспортной сети и расстояний (рис. 1).

*Определить:* объем перевозок и грузооборота в прямом и обратном направлениях до и после устранения встречных грузопотоков; степень неравномерности объема перевозок.

Таблица 1 – Исходные данные

Пункты		Вид груза	Объем перевозок, т
отправления	назначения		
А	В	Рис	5
	С	Зерно	10
	Д	Крупа	15
В	А	Соль	20
	С	Столб	5
	Д	Хлеб	10
	А	Крупа	35

С	В	Ткани	40
	D	-	-
D	F	Мука	35
	D	Сахар	25
	С	Резина	30

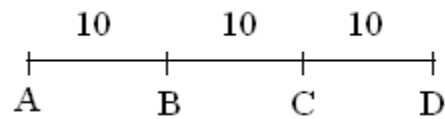


Рисунок 1 - Схема транспортной сети варианта 2

### ГРУЗЫ И ГРУЗОПОТОКИ. ПОСТРОЕНИЕ ЭЩЮРЫ ГРУЗОПОТОКОВ (вариант 3)

*Построить* эщюру грузопотоков строится исходя из условий перевозок и вида грузов (таблица 1), а также схемы транспортной сети и расстояний (рис. 1).

*Определить:* объем перевозок и грузооборота в прямом и обратном направлениях до и после устранения встречных грузопотоков; степень неравномерности объема перевозок.

Таблица 1 – Исходные данные

Пункты		Вид груза	Объем перевозок, т
отправления	назначения		
А	В	Жир	20
	С	Гвозди	15
	D	Хлеб	20
В	А	Сахар	25
	С	Колос	5
	D	Соль	10
С	А	Хлеб	10
	В	Жир	20
	D	Мука	25
D	F	Птица	5
	D	Гвозди	10
	С	Сельдь	15

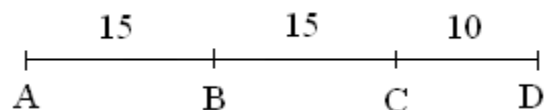


Рисунок 1 - Схема транспортной сети варианта 3

### ГРУЗЫ И ГРУЗОПОТОКИ. ПОСТРОЕНИЕ ЭЩЮРЫ ГРУЗОПОТОКОВ (вариант 4)

Построить эпюру грузопотоков строится исходя из условий перевозок и вида грузов (таблица 1), а также схемы транспортной сети и расстояний (рис. 1).

Определить: объем перевозок и грузооборота в прямом и обратном направлениях до и после устранения встречных грузопотоков; степень неравномерности объема перевозок.

Таблица 1 – Исходные данные

Пункты		Вид груза	Объем перевозок, т
отправления	назначения		
А	В	Соль	10
	С	Снег	5
	Д	Грунт	15
В	А	Щебень	5
	С	Овощи	20
	Д	Гравий	10
С	А	Доски	15
	В	Плиты	40
	Д	Плиты	15
Д	В	Песок	10
	С	Зерно	10
	А	Гравий	25

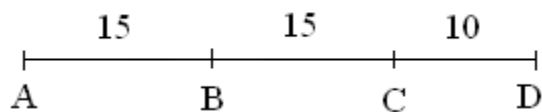


Рисунок 1 - Схема транспортной сети варианта 4



### 3. Оценочные средства для проведения промежуточного контроля (промежуточной аттестации)

Семестр	Вид промежуточной аттестации	Вид контрольного мероприятия	Балльные оценки
6	Зачёт	Тестовые задания Экзаменационные вопросы	0-20 0-30

#### 3.1. Тестовые задания

Тестовые задания промежуточной аттестации представляют собой совокупность тестовых вопросов текущего контроля.

#### 3.2 Комплексное задание (экзаменационный билет)

Билеты на зачёт равноценны по трудности, одинаковы по структуре, параллельны по расположению заданий. В билете два вопроса. На экзаменационный билет выделяется максимум 30 баллов, из них 20 баллов – устный ответ на теоретический вопрос и 10 баллов – на решение практической задачи. Критерии оценки представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Критерии оценки экзаменационного билета

Характеристика ответа	Количество баллов за письменный вопрос	Количество баллов за решение задачи
<b>Максимальное количество баллов</b>	<b>20</b>	<b>10</b>
Обучающийся: 1) полно и аргументировано отвечает по содержанию вопроса; 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры; 3) излагает материал последовательно и правильно. Задача решена на 100%.	15-20	10
Обучающийся дает полный аргументированный ответ, но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет. Задача решена не менее чем на 90%.	9-14	7-9
Обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данного задания, но: 1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; 2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; 3) излагает материал непоследовательно и допускает ошибки. Задача решена не менее чем на 70%.	3-8	6-7
Обучающийся обнаруживает незнание ответа на	1-2	0-5

соответствующее задание, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Задача решена не менее чем на 50% или не решена полностью		
--	--	--

### 3.2.1 Вопросы на зачете/экзамене (экзаменационные вопросы)

1. Понятие транспорта. Виды деятельности транспортной логистики.
2. Сущность и задачи транспортно-логистических систем.
3. Процессы функционирования транспортно-логистических систем.
4. Классификация видов транспорта.
5. Достоинства и недостатки автомобильного транспорта.
6. Достоинства и недостатки железнодорожного транспорта.
7. Достоинства и недостатки речного транспорта.
8. Достоинства и недостатки морского транспорта.
9. Достоинства и недостатки воздушного транспорта.
10. Достоинства и недостатки трубопроводного транспорта.
11. Определение времени движения различных видов транспорта.
12. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта.
13. Себестоимость автомобильных перевозок
14. Униmodalная (одновидовая) транспортная система.
15. Амодальная транспортная система.
16. Трансmodalная транспортная система.
17. Интерmodalная транспортная система.
18. Мультиmodalная транспортная система.
19. Критерии, влияющие на выбор сочетания видов транспорта.
20. Характеристика транспортных тарифов различных видов транспорта.
21. Маршрутизация перевозок.
22. Транспортная документация.
23. Международная товарно-транспортная накладная CMR.
24. Система «канбан».
25. Система «точно в срок».
26. Автоматизация информационных потоков в транспортно-логистических системах.
27. Значение и принципы бездокументной технологии в транспортно-логистических системах.

### 3.2.2 Задачи на зачете/экзамене

*Задача 1.* Определить среднее расстояние перевозки грузов  $l_{cp}$  по заданному объему перевозок ( $Q_i$ ) и расстоянию перевозок грузов ( $l_i$ ).

№ вар	Q <sub>1</sub> , тыс. т	Q <sub>2</sub> , тыс. т	Q <sub>3</sub> , тыс. т	Q <sub>4</sub> , тыс. т	l <sub>1</sub> , км	l <sub>2</sub> , км	l <sub>3</sub> , км	l <sub>4</sub> , км
1	9	25	33	38	15	25	30	31
2	12	27	32	32	17	23	32	33
3	15	29	34	34	16	22	31	34
4	15	28	37	37	11	21	33	38
5	16	24	38	38	11	24	37	36
6	11	20	30	30	12	27	39	39
7	10	27	31	36	13	28	35	33

**Задача 2.** Определить среднюю техническую скорость автомобиля  $v_t$  и максимально возможное количество ездов  $n_e$ , если заданы общий пробег автомобиля  $l_{общ}$ , время автомобиля в наряде  $T_n$ , время автомобиля в движении  $t_{дв}$ , время простоя под погрузкой и разгрузкой  $t_{пр}$ .

№ варианта	$l_{общ}$ , км	$t_{дв}$ , час	$t_{пр}$ , час	$T_n$ , час
1	78	1,3	0,7	10
2	99	1,8	0,2	8
3	75	1,5	3,3	10
4	91	1,3	2,7	8
5	128	1,6	0,9	10
6	135	1,5	0,5	8

**Задача 3.** Автомобиль грузоподъемностью  $q$  совершил три ездки. За первую ездку он перевез  $Q_1$  на расстояние  $l_{e21}$ , за вторую –  $Q_2$  на расстояние  $l_{e22}$ , за третью –  $Q_3$  на расстояние  $l_{e23}$ . Определить статический коэффициент по каждой ездке, статический и динамический коэффициенты за смену.

№ вар.	$q$ , т	$Q_1$ , т	$Q_2$ , т	$Q_3$ , т	$l_{e21}$ , км	$l_{e22}$ , км	$l_{e23}$ , км
1	10	10	8	5	25	37	32
2	5	5	2,5	4	21	36	34
3	15	15	12	7,5	29	32	37
4	10	5	8	10	20	33	32
5	5	2,5	5	4	26	30	35
6	15	12	15	7,5	29	38	31

**Задача 4.** Грузоподъемность автомобиля  $q$ . Время автомобиля в наряде  $T_n$ . Время, затраченное на одну ездку –  $t_e$ . Коэффициент использования статической грузоподъемности автомобиля  $\gamma_c$ . Определить количество автомобилей для перевозки  $Q$  груза.

№ варианта	$q$ , т	$T_n$ , т	$T_n$ , час	$t_e$ , час	$\gamma_c$
1	5	300	9	3	1
2	15	900	9	1,5	0,5

3	10	1600	10	2	0,8
4	5	480	9	3	0,8
5	15	2700	9	1,5	1
6	15	990	10	2,5	0,5